

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no

Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep

0030 Oslo

Sandvika, 27.08.2020

Svar på høring av utkast til forskrift om tilskuddsordningen til lokale trafikksikkerhetstiltak.

Dagens ordning for tilskudd til lokale trafikksikkerhetstiltak foreslås forskriftsfestet for å sikre at ordningen tilfredsstillende kravene til statens økonomiregelverk og forvaltningslovens regler. Forslaget forskriftsfester dagens mål for ordningen, målgruppe, tilskuddskriterier og rapporteringskrav. Forskriften vil i stor grad videreføre gjeldende tilskuddsordning, men vil nå fastsette årlig søknadsfrist og kravene til søknadens innhold konkretiseres nærmere.

ATL støtter at tilskuddsordningen forskriftsfestes. Reglens innhold blir klargjort og tydeligere, noe som vil gi en økt forutsigbarhet for søkerne. Vi har imidlertid noen få merknader til forslaget.

Når det gjelder fastsettelse av søknadsfrist, gir dette bedre forutberegnelighet for søkeren, samtidig som det gis hjemmelsgrunnlag for avslag på søknader etter fristens utløp, noe som ikke eksisterer etter dagens ordning. ATL kan imidlertid ikke se at fristen fremkommer vedlagte forslag til forskrift.

Når det gjelder virkeområde i § 2 er det lagt vekt på at tilskudd kun skal tildeles «lokale tiltak». Etter etablert praksis kan det se ut til at tilskudd gis til tiltak som ikke nødvendigvis utelukkende kan defineres som «lokale tiltak» om man legger til grunn en naturlig språklig forståelse av ordlyden. Det er etter vårt skjønn derfor en fordel om det defineres nærmere i forskriften. Uklarhet i om tiltaket er et lokalt tiltak kan for eksempel avhjelpest ved at søker fremlegger en angivelse av det geografiske området tilskuddet er tenkt brukt. En slik angivelse vil gjøre vilkåret mer etterprøvbart og bidra til å sikre likebehandling av søkere.

Vi vurderer det ellers som positivt at tildelingskriteriene i § 3 fremdeles gir rom for skjønnsmessige vurderinger. Dette må imidlertid også reflekteres i kravene til rapportering og evaluering. Det bør vurderes å fastsette en differensiering i denne prøvingen, sett hen til søkeren, tiltakets innhold og tildelingens størrelse. Det bør søkes å unngå at plikten til evaluering av måloppnåelse blir så omfattende eller teknisk at ordningen best egner seg for veldrevne og ressurssterke søkere.

Når det gjelder krav til søknadens innhold i § 5 bør det vurderes om dette skal utformes som «skal» krav.

ATL vil avslutningsvis benytte anledningen til å etterspørre tilskuddsordninger for trafikksikkerhetstiltak som ikke begrenser seg til lokale tiltak og vi vil oppfordre Departementet til å vurdere å innføre slik tilskuddsordning.

Vi takker for muligheten til å komme med innspill og ønsker lykke til videre med arbeidet.

Vennlig hilsen,

Solveig Spæren
Rådgiver