

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Kurt Jarle Ottesen
Referanse: 21/40227-1

Sandvika 07.06.21

Svar på høring om hastighetsforskjeller på vei- saktegående kjøretøy og bil som trekker tilhenger

Innledning

Statens vegvesen sender med dette på offentlig høring forslag til endringer i trafikkreglene, forskrift om bruk av kjøretøy, bilforskriften, forskrift om periodisk kontroll av kjøretøy, forskrift om forenklet forelegg i vegtrafikksaker og forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen. Endringsforslagene er utarbeidet på oppdrag fra Samferdselsdepartementet for å redusere hastighetsforskjeller mellom kjøretøy på veg.

Kommentarer

For det første foreslås det å øke kravet til en motorvogns maksimale konstruktive hastighet for å ha lov til å kjøre på motorveg og motortrafikkveg fra 40 til 60 km/t.

NTSF mener dette er et godt trafiksikkerhetstiltak. Etter at flere motorveger fikk økt hastigheten til 100 og 110 km/t er forskjellen på laveste og høyeste hastighet blitt vesentlig. Å oppdage hastigheten til et kjøretøy i egen retning er ikke alltid like lett, og med mye trafikk i to felt som skaper utfordringer ved et eventuelt feltskifte, samt vekt/ effekt forholdet som vogntoget utsettes for ved brå endring av retning, kan dette skape svært uheldige situasjoner.

Videre foreslås det at tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger uten bremsesystem med en aktuell totalvekt på 300 kg eller mer, skal økes fra 60 til 80 km/t.

NTSF mener at også dette tiltaket kan være med på å redusere uheldige situasjoner for bakenforkjørende. Trafikantene som kjører med tilhenger i nevnte vekt- og hastighetsklasse velger stort sett, uansett gjeldende regelverk, allikevel å benytte seg av høyeste tillatte skiltet hastighet. Moderne bilers bremsesystem er jo også vesentlig forbedret i forhold til hva de var når denne regelen ble innført. Vi mener allikevel at kravene til lastsikring og oppfølgingen av dette bør forsterkes i overgangsfasen, med eventuelle kampanjer og eller utvidet kontrollvirksomhet. En generell forsterkning av dette tema i klasse B-opplæringen bør kanskje også gjøres, for å ivareta kunnskap om og forståelsen for viktigheten av korrekt lastsikring.

Det tredje forholdet er at tillatt kjørehastighet for motorvogn som trekker tilhenger med brems, eller tilhenger uten brems med aktuell totalvekt under 300 kg, økes fra 80 til 100 km/t, jf. trafikreglene § 13 nr. 4.

Som i forrige punkt, ser NTSF at dette forslaget vil kunne være med på å redusere uheldige situasjoner skapt av saktegående kjøretøy. Vi vil allikevel påpeke, som ved forrige forslag, at kampanjer og eller en oppgradert kontrollvirksomhet av aktuell lastsikring, i en overgangsperiode, kanskje kan være aktuelt. Dette for å forsterke tanken hos den enkelte om viktigheten av riktig plassering og sikring av aktuell last.

Tempo-100- ordningen ser NTSF positivt på. Uansett hva valget faller på av lovlig hastighet for denne gruppen av kjøretøy, vil dette kunne bidra til bedre oversikt over den generelle tilstanden på tilhengerparken i Norge, noe NTSF tror kan være helt avgjørende for sikkerheten i enkelte situasjoner. Dette vil jo antageligvis kunne medføre at både kommersielle og private eiere av slike tilhengere, blir mer nøye med tilstanden til den aktuelle tilhengeren. Uansett mengden tilhengere dette vil gjelde.

Oppsummering

NTSF støtter samtlige forslag, som har til hensikt å utjevne hastighetsforskjellene blant kjøretøy på norske veier, og på den måten bidra til økt trafikksikkerhet, bedre trafikkflyt og forbedret fremkommelighet. NTSF vil allikevel i en overgangsperiode kunne ønske seg kampanjer og eller utvidet kontrollvirksomhet vedrørende utfordringene dette gir. Det vi samtidig skulle ønske, er at dette temaet blir viet større oppmerksomhet i dagens klasse B opplæring. Nettopp for å ivareta kompetanse og kunnskap om viktigheten av riktig valg av fart og viktigheten av korrekt lastsikring. Dette uansett angitt fartsgrense.

Skilting i forbindelse med eventuelle forbud, enten eksisterende skilt eller nye, lokalt eller nasjonalt, ser NTSF også positivt på, men antallet nye skilt må ikke bli for mange. Forandringene som hastighetsendringene medfører i de andre forskriftene ser NTSF på som uproblematiske.

Vi vil samtidig få takke for muligheten til å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen
Fagkonsulent

