

## Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | [post@ntsf.no](mailto:post@ntsf.no) | [www.ntsfn.no](http://www.ntsfn.no)

Statens vegvesen  
Trafikant- og kjøretøy  
**Ingrid Høyland Helander**

7. februar 2025

### Høring om forslag til endringer i trafikkopplæringsforskriften

---

Vi viser til Statens vegvesens høring om forslag til endringer i trafikkopplæringsforskriften, med frist 7. februar 2025. Endringsforslagene har som mål å tilpasse forskriften til regelverksendringer innført i 2024, samt å modernisere og klargjøre regler for kjøretøy brukt til øvingskjøring og praktisk prøve i klasse B. I tillegg foreslås endringer i krav til undervisningspersonell for klasse BE som følge av den nye trafikklærerforskriften, gjeldende fra 1. januar 2025.

Vi har vurdert forslagene og kommenterer dem punktvis nedenfor:

**§ 2-1 (3) bokstav c:** Tydeliggjør hva som regnes som førerrett som kan være gjenstand for innbytte i Norge, og vi ser dette som en nyttig presisering.

**§ 2-4 (3):** Det er positivt at også "SKULE" inkluderes i forskriftsteksten.

**§ 3-2 (1):** Åpning for privat øvingskjøring med ATV/UTV er et fornuftig tiltak som bidrar til økt mengdetrening og bedre tilpasning til de kjøretøyene som elevene faktisk skal bruke i trafikken, noe vi mener vil være av stor betydning for trafikksikkerheten.

**§ 3-2 (2) og § 4-4 bokstav b:** Vi ser det som positivt at det gis mulighet for å benytte skjerm der det ikke er bakrute eller der bilen har sidekameraer istedenfor speil. Dette gir fleksibilitet i trafikkskolens valg av kjøretøy og sikrer at teknologisk utvikling ikke begrenser valgmulighetene.

**§ 6-8 (3)** Vi støtter innføringen av spesialutdanning for trafikklærere i klasse BE. Dette vil heve kompetansenivået på trafikklærerne og bidra til en jevnere kvalitet på undervisningen. Vi er allikevel spent på hva omfanget og innholdet i spesialutdanningen vil bli, når utdanningen kan gjennomføres og hvorvidt det er planer om å ha et utdanningstilbud klart kort tid etter at forskriften trer i kraft.

**§ 6-8 (4)** Vi ser utelukkende positivt på at alle som er trafikklærer klasse BE må ha gjennomført kurs i sikring av last klasse C1 og C, slik at de som allerede er trafikklærer klasse BE uten dette

kurset må gjennomføre dette før regodkjenning. Dette vil heve kompetansen blant lærerne og styrke trafikksikkerheten.

**§ 7-6 (3):** Vi støtter endringen fra "vurdering" til "tilrådning", noe vi tidligere har påpekt behovet for.

**§ 25-1:** Oppheving av fritak fra ulykkesberedskapskurset er fornuftig. Kurset er relevant og nyttig, uavhengig av yrkesbakgrunn.

**§ 29-8 (6):** Endringen sørger for at bestemmelsen oppfyller kravene i førerkortdirektivet. Vi ser forøvrig ingen grunn til å unnta sikkerhetskontroll ved førerprøver med automatgir og anser forslaget som relevant og fornuftig.

**§ 30-2 (3) og (4)** Inkludering av skjermer som alternativ til speil også her, er positivt og i tråd med forslagene i § 3-2 og § 4-4. Når det kommer til fjerde ledd så ser vi positivt på at bestemmelsen i større grad presiserer hva som kreves. Mange opplevde kravene som uklare etter forrige forskriftsendring. Gjennom dialog med trafikklærere og leverandører av pedalsett om den foreslåtte endringen, forstår vi at kravet ikke utgjør en stor utfordring forutsatt at løsninger der brems elektronisk overstyres gass godkjennes. Løsninger der bremsen kutter fremdrift har hittil vært tilfredsstillende for de fleste kjøretøy. Dersom det ikke er mulig, anser vi det også som akseptabelt å innføre krav om en tredje pedal. Når det gjelder elbiler, er det imidlertid uklart hvordan kravet til en tredje pedal kan gjennomføres uten å bryte med typegodkjenning og fabrikantens garantier. Vi legger til grunn at Statens vegvesen avklarer disse spørsmålene i samarbeid med relevante aktører, og sikrer at allerede godkjente skolebiler ikke pålegges ettermontering.

Vi støtter tiltakene som fremmer trafikksikkerhet og modernisering, men oppfordrer samtidig til at forskriften fastsetter tydelige krav og praktisk gjennomførbare løsninger.

Vi takker for at vi er en høringsinstans.

**Vennlig hilsen**

Solveig Renate Spæren  
*Jurist*  
Norges Trafikkskoleforbund