

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Trafikant- og kjøretøy
Ref: 24-140945

Sandvika, 01.09.2024

Høring om forslag til endringer i yrkestransportforskriften

Viser til høring fra Statens vegvesen om forslag til endringer i yrkestransportforskriften, med innføring av løyveplikt for nasjonal godstransport med motorvogn med tillatt totalvekt over 2500 kg og opp til 3500 kg.

Norges Trafikkskoleforbund støtter innføring av et løyvekrav. Slik vi ser det, vil løyveplikt både kunne styrke trafikksikkerheten betraktelig og bidra til bedring av arbeidsvilkårene i varebilsektoren.

Norges Trafikkskoleforbund mener det er mest hensiktsmessig å innføre et eget nasjonalt varebilløyve, i tråd med det subsidiære forslaget til Statens vegvesen. Vi er videre enige i at det bør være lempeligere krav til fagkompetanse. Kunnskapskravene bør være relevante og tilpasset godstransport med varebil, og vi støtter forslaget om å fjerne kunnskapskrav som kun er relevant for persontransport, internasjonal transport og godstransport for tyngre kjøretøy. Vi ser det imidlertid som fornuftig at kravene til etablering, vandel, og økonomi samsvarer med løyvekravene for transport med kjøretøy med tillatt totalvekt over 3500 kg, og vi har stor tro på at dette vil være et egnet virkemiddel for å fremme økt seriøsitet i bransjen.

Trafikkskolebransjen vil være en naturlig tilbyder av opplæringen i forkant av løyveeksamen, og vi ønsker derfor dialog med Statens vegvesen om hva som bør inkluderes i eksamen for nasjonalt varebilløyve dersom forslaget vedtas. Vi vet at overlast er et særlig utbredt problem i varebilsektoren og utgjør fare for trafikksikkerheten. Vi foreslår derfor at eksamen har et spesielt fokus på vekt og lasting. Vi ønsker også at Statens vegvesen vurderer hvorvidt bestått teoriprøve klasse C1 bør kreves før løyveeksamen for transportleder.

Vi merker oss at kjøre- og hviletid for nasjonal varebiltransport kan bli et tema fra 2026, og vi stiller spørsmål ved om det kan være hensiktsmessig å inkludere dette i løyveeksamen allerede nå. Varebilførere er per i dag ikke underlagt «Forskrift om arbeidstid for sjåførere og andre innenfor vegtransport», men da dette nok vil endre seg, bør det vurderes hvordan dette best kan integreres i fremtidig opplæring og eksamen.

Vi takker for anledningen til å komme med innspill til høringen og håper at våre synspunkter blir tatt med i den videre behandlingen.

Vennlig hilsen

Solveig Renate Spæren
Jurist
Norges Trafikkskoleforbund