

Autoriserte Trafikkskolers Landsforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@atl.no | www.atl.no

Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Kjersti Bakken
Referanse 20/121866

Sandvika, 11.06.21

Høring- forslag til endringer i skiltforskriften- skilt for fartsgrensesone sykkel og endringer i forskrift om forenklet forelegg

Innledning

Vegdirektoratet sender på oppdrag fra Samferdselsdepartementet på høring forslag til endringer i skiltforskriften som gjelder et nytt skilt for fartsgrensesone 6 km/t for sykkel, samt et skilt som viser slutt på slik sone. Det sendes også på høring forslag om endringer av forskrift om forenklet forelegg for overtredelser av dette skiltet, og de nylig fastsatte skiltene 367 "Fartsgrensesone for små elektriske kjøretøy", 306.1 0 "Forbudt for små elektriske kjøretøy" og 380 "Sone med bruksforbud for små elektriske kjøretøy".

Kommentar

Norges Trafikkskoleforbund (NTSF) mener at diskusjonen om og motivasjonen for at kommunene selv kan regulere den omtalte aktiviteten med skiltet fartsgrensesone 6 km/ t for sykkel, bør hensyntas. Slike soneskilt vil gi kommunene enda et verktøy som de selv kan vurdere å ta i bruk i forhold til situasjonen lokalt. Vi er også enig i at fartsgrensesoneskiltet bør omfatte alle kjøretøy som i dagens regler er definert som sykkel, ikke bare undergruppen små elektriske kjøretøy. Dette vil inkludere vanlige tråsykler og sykler med hjelpemotor (el-sykkel) jfr. definisjonen av sykkel i forskrift om krav til sykkel § 2. Dette siden det per i dag er slik at syklende stort sett har lov til å ferdes overalt der hvor gående også ferdes, jfr. trafikkreglenes § 18 nr. 3.

Forenklet forelegg som tiltak i denne sammenheng ser Norges Trafikkskoleforbund positivt på. Dette kan muligens på sikt være med på å skape forståelse for viktigheten av lav fart i områder hvor fotgjengere og syklistere skal samhandle. Energien i en sykkel i for høy hastighet skal man ta på alvor. Dette synes vi også bør inngå som en del av 0- visjonsarbeidet.

Oppsummering

Norges Trafikkskoleforbund (NTSF) er enig i at disse tiltakene iverksettes. Både skiltbruk, at kommunene selv kan operere disse, og bruken av forenklet forelegg som motivasjon for korrekt fartstilpasning.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen
Fagkonsulent