

Norges Trafikkskoleforbund

Leif Tronstads plass 6, 1337 Sandvika | 22 62 60 80 | post@ntsf.no | www.ntsf.no

Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Håkon Stubstad Henriksen
21/ 80330

Sandvika, 16.08.21

Høring- forslag til endringer i yrkestransportloven og ny forskrift om overtredelsesgebyr

Statens vegvesen sender på vegne av Samferdselsdepartementet på høring forslag til endringer i yrkestransportloven og ny forskrift om gebyr for overtredelser av yrkestransportloven.

Innledning

Forslaget går ut på å innføre gebyr for overtredelser av kabotasjereglene og dokumentasjonsplikten ved ervervsmessig transport. Forslaget til endringer innebærer en økt bruk av overtredelsesgebyr og det vil også innebære en avkriminalisering av enkelte overtredelser som man i dag straffeforfølger, samtidig som man innfører overtredelsesgebyr for de samme overtredelsene.

Kommentarer

Det må da presiseres at det kan gjennomføres kabotasje både ved godstransport og ved persontransport. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet datert 23. mars 2018 ble Vegdirektoratet bedt om å vurdere og tilrå aktuelle mindre alvorlige overtredelser på vegtrafikkområdet, for avkriminalisering. Dette resulterte i en utredning som vurderte hvilke overtredelser hvor gebyr ville være en mer egnet og hensiktsmessig reaksjon enn straff. I vurderingen av om overtredelsene burde avkriminaliseres ble det særlig lagt vekt på forholdets alvorlighet, om overtredelsene er enkelt konstaterbare og om gebyr kan gi en effektiv håndheving.

Forslaget til å innføre overtredelsesgebyr for ulovlig kabotasje avgrenses til å gjelde ulovlig kabotasje med godstransport. Dette fordi ulovlig kabotasje ved persontransport er vanskelig å oppdage ved kontroll, og fordi slike overtredelser ikke er «enkle konstaterbare». Norges trafikkskoleforbund ønsker allikevel at nedre grense for «avkriminalisering» ved kabotasje ved godstransport, ikke blir for lav. En avkriminalisering bør vel ikke sees på som en formildende omstendighet, all den tid et lovbrudd er begått. At avkriminaliseringen muligens kan medføre mindre administrativt arbeid er bra, såfremt denne tiden blir brukt på trafikksikkerhetsrettede tiltak

Oppsummering

Norges Trafikkskoleforbund vil alltid ønske ethvert trafikksikkerhetstiltak velkomment, og hvis overtredelsesgebyr er motivasjonen for å opprettholde reglene så sier vi oss enig i dette tiltaket. Vi vil allikevel ønske at nedre grense for hva som etterhvert kan kalles et lovbrudd innenfor kravet til gebyr kontra straff ikke skal være for lav. Alvorlighetsgrad og intensjon mener vi bør være avgjørende.

Vi vil samtidig få takke for muligheten for å komme med innspill.

Vennlig hilsen,

Øyvind Årbogen
Fagkonsulent