



Statens vegvesen

NORGES TRAFIKKSKOLEFORBUND

Leif Tronstads plass 6

1337 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Trafikant og kjøretøy

Saksbehandler/telefon:
Lars-Inge Haslie / 22073596

Vår referanse:
23/94881-1

Deres referanse:

Vår dato:
22.05.2023

Endringer i bruk av Statens vegvesen sine kjøregårder

Statens vegvesen disponerer i dag 52 kjøregårder til bruk for gjennomføring av førerprøver for motorsykkel. En stor del av disse banene brukes også av trafikkskolebransjen til opplæring. På grunn av alvorlige hendelser, erfaring fra intern og ekstern bruk av vegvesenets kjøregårder, ser vi behov for å stille strengere krav til bruk av kjøregårdene.

Alvorlige hendelser

De alvorlige hendelsene har skjedd under opplæring med elever som er helt i begynnelsen av opplæringen. Det er elever som på grunn av manglende ferdigheter har mistet kontroll over kjøretøyet, med påfølgende utilsiktet gasspådrag.

Som følge av de alvorlige hendelsene, har vi fått tilbakemelding fra eget personell og trafikklærere om erfaringer fra observert opplæring i våre kjøregårder. Det meldes blant annet om uheldig valg av metode ved nyinnlæring av ferske elever, noe som oppleves svært risikofullt.

Det er trafikklærer som har det reelle ansvaret for at føreropplæring foregår sikkert, gjennom valg av progresjon, metode og øvingsområde og som tar hensyn til elevenes ferdighetsnivå. Statens vegvesen har ved mange av sine kjøregårder åpnet for at trafikkskolebransjen kan bruke kjøregårdene til opplæring, utover den forberedende oppvarmingstimen før praktisk førerprøve.

Vurdering av risiko

Vi har gjort en omfattende gjennomgang av våre kjøregårder og gjennomfører fortløpende tiltak for å etablere en enda bedre sikkerhet. Vurderingene av sikkerheten som gjøres er opp mot krav og retningslinjer for gjennomføringen av ferdighetsoppgavene for praktisk prøve i MC klassene. Det gjøres i tillegg en vurdering av om området kan åpnes for opplæring og

Postadresse
Statens vegvesen
Trafikant og kjøretøy
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

privat øvingskjøring. Vi har vurdert det slik at våre kjøregårder i mange tilfeller er tryggere enn andre arenaer hvor opplæring og øving vil bli gjort.

Til tross for at kjøregårdene blir vurdert som tilstrekkelig trygge til å åpne for opplæring, er det fortsatt nødvendig at opplæringen er tilpasset elevenes nivå. Et utilsiktet gasspådrag, vil i mange tilfeller bli en svært alvorlig hendelse, da det vil ende i en barriere av en eller annen form, som ikke er innrettet for å absorbere den høye hastigheten en slik hendelse kan skape.

Nye krav ved bruk av Vegvesenets kjøregårder

Vi har i samråd med bransjeorganisasjonene Norges trafikkskoleforbund og Trafikkforum, valgt å stille krav til at all opplæring og øvingskjøring i Statens vegvesen sine kjøregårder, skal gjøres ved at trafikklærer eller ledsager sitter på elevens motorsykkel. Det vil gi økt sikkerhet, da trafikklærer eller ledsager har mulighet til å gripe inn og avverge feilhandlinger som kan skje på grunn av manglende ferdigheter.

For føreropplæring, vil vi åpne for at kandidat kan øve selvstendig og uten trafikklærer på motorsykkelen, etter at trinnvurdering trinn 3, er gjennomført og registrert. Eleven vil da ha et nivå som er tilfredsstillende for å øve alene. Det vil kun være tillatt med en elev per trafikklærer, når eleven kjører alene.

Når det gjelder privat øvingskjøring, har vi ingen mulighet til å kontrollere elevens nivå, så der vil vi ikke åpne for at elevene kan øve uten at ledsager sitter på.

Instruksen for bruk av kjøregårdene til opplæring, vil gjelde for de kjøregårder som vegvesenet har selv. Der hvor vi leier oss inn for gjennomføring av prøver, vil det være baneieier som stiller krav til hvordan opplæring skal foregå, og ikke vegvesenet.

Følgende krav til opplæring i kjøregårdene vil være gjeldene fra 1.6.2022

- Føreropplæring som gjennomføres i Statens vegvesen sine kjøregårder, skal skje med at trafikklærer sitter på motorsykkelen, inntil trinnvurdering trinn 3 er gjennomført og registrert.
- Det er kun tillatt med en elev per trafikklærer.
- Privat øvingskjøring i Statens vegvesen sine kjøregårder, skal skje med at ledsager sitter på motorsykkelen.

På mange av kjøregårdene er det satt opp skilt med QR kode som sender brukeren inn til www.vegvesen.no/kjoregard, hvor det ligger instruks for bruk av kjøregårdene. Det er ikke kommet på plass for alle kjøregårdene, men det vil bli satt opp skilt og lagt inn retningslinjer fortløpende.

Gjeldene instruksur vurderes underveis i sesongen, så det er derfor svært viktig at den enkelte trafikklærer holder seg løpende orientert om hva som gjelder for kjøregården de bruker til opplæring.

Hvis kjøregården har vært brukt til mopedopplæring, må det gjøres en egen avtale med de som er ansvarlig for kjøregården for denne opplæringen.

Vi ber om at de trafikkskolene som tilbyr opplæring i klasse A1 /A2/A, informeres om endringene som trer i kraft 1.6.2022.

Trafikant, opplæring
Med hilsen

Dag Terje Langnes
Seksjonssjef

Lars-Inge Haslie

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Likelydende brev sendt til
NORGES TRAFIKKSKOLEFORBUND, Leif Tronstads plass 6, 1337 SANDVIKA
Trafikkforum, Vestvollveien 30B, 2019 SKEDSMOKORSET

Kopi
Nord universitet – trafikklærerutdanning, Postboks 1490, 8049 BODØ